

Inledande fråga till Länsstyrelsen i Hallands län, 2024-04-08 (1 sida).

Hej,

Vi har idag 50 km/tim på Torredsvägen och – faktiskt – 70 km/tim på anslutande vägar. Samtliga anslutande vägar är återvändsvägar.

I samband med att vi fått kommunalt V/A installerat har även vägarna förbättrats rejält, vilket vi givetvis är tacksamma för. Bättre vägar inbjuder dock tyvärr till högre hastigheter.

Vi har sedan tidigare vägbulor utefter Torredsvägen, men det är hastigheten mellan dessa som är problemet.

Snart är det Årsmöte för våran vägförening och jag, samt många med mig, vill se en sänkning av hastigheterna till 40 km/tim i hela vårt område. Och några vill helst ha 30 km/tim i hela området.

Vägarna i området är dessutom förhållandevis smala och det finns knappt plats för två mötande bilar i bredd, och därför har vi skyltade mötesplatser på flera ställen.

Det finns inga trottoarer vilket gör att gående, barn, cyklister etc är därför extra utsatta och måste antingen stanna för kommande bilar/tyngre trafik och/eller kliva ner i dikesrenen bredvid vägen. Blir man då passerad av ett fordon som håller 50 km/tim känner man sig väldigt (!) utsatt.

En del har (trafik)vett nog att sakta in, men långt ifrån alla.

Nu på våren är det dessutom en hel del grus kvar på vägarna, från vinterns halkbekämpning, som sprätter iväg – hårdare och längre med hög fordonshastighet.

Men innan jag lämnar in en motion gällande sänkt hastighet till Årsstämman behöver jag såklart veta om det är Kommunen eller våran vägförening som bestämmer/beslutar om hastigheten på vägarna i vårt område.

För är det Kommunen som har beslutet/ansvaret är ju en motion till Årsstämman antagligen ganska meningslös.

Vänliga hälsningar

Niclas Stenqvist
Lilla Brattåsvägen 3
42934 Kullavik
0708-18 00 81
niclas.stenqvist@yahoo.se

— — — —

Svar från Länsstyrelsen i Hallands län, 2024-04-19 (1 sida).

Hej,

Tack för din fråga.

Vägföreningen kan lämna förslag till länsstyrelsen om sänkt hastighet inom vägföreningens område. När ni lämnar ett förslag utreder länsstyrelsen det genom att bl.a. skicka remiss till Trafikverket och Polismyndigheten. Därefter fattar länsstyrelsen ett beslut om antingen sänkt hastighet eller avslag.

Om vägföreningen vill lämna ett förslag ska det innehålla följande:

En karta där de aktuella sträckorna som ni vill ha sänkt hastighet på är tydligt markerade från punkt a till punkt b.

- Vägnamn eller vägnummer bör framgå.
- Vilken hastighet ni anser bör gälla på sträckan
- Motivering till varför ni anser att trafikregeln införs.

Förslaget ska skickas till halland@lansstyrelsen.se

Ni kan läsa mer här:

<https://www.lansstyrelsen.se/halland/samhalle/trafik-och-infrastruktur/foreskrifter-i-trafiken.html>

Med vänlig hälsning,

Isabelle Joneus
Förvaltningshandläggare
Enheten för verksamhetsstöd
Länsstyrelsen i Hallands län
010-224 32 89

Kontaktuppgifter Länsstyrelsen i Hallands län
Växel: 010-224 30 00

Gällande önskan/ansökan om hastighetssänkning från rådande 50 km/tim till 40 km/tim i området Torred, Kullavik, Kungsbacka.

INFORMATION

Torreds vägförening (TVF) har 225 medlemmar varav 196 är permanentboende. Vårt vägnät omfattar 8 964 meter väg. Det består av en genomfartsled, Torredsvägen, mellan Kullaviksmotet och Spårhagavägen, samt sidovägar. Samtliga sidovägar är, med undantaget Kullaviks Rundväg, återvändsvägar.

Delar av området är glest bebyggt, men stora delar har tätt med fastigheter både utmed genomfartsleden Torredsvägen och sidovägar.

HASTIGHETSGRÄNS

Idag är hastighetsgränsen 50 km/tim.

Efter två* – enhälliga – stämmobeslut önskar vi att hastighetsgränsen sänks till 40 km/tim i hela området.

*2011 och 2024.

MOTIVERING

Historik

Torredsvägen, med anslutningsvägar, bestod under många år av "asfalterade ko-stigar" som var i såpass dåligt skick att hastigheten hölls på en rimlig nivå "av sig självt".

Hastighetsgränsen 50 km/tim spelade då mindre roll eftersom det över lag ändå var svårt att hålla denna hastighet. Men nu har läget förändrats.

I och med den VA-sanering som nyss genomförts har skicket på både körbana och vägkropp avsevärt förbättrats. Det är vi givetvis väldigt tacksamma för, men det medför också att det nu är fullt möjligt att hålla högre hastighet – vilket, tyvärr, vissa gör.

Förebyggande

Ibland behövs det tyvärr hända en olycka som då – för sent – motiverar en hastighetssänkning.

Vi har gjort vad vi kan för att stävja hastigheterna i området, med huvudsyfte att förekomma olyckor och inte behöva kräva en hastighetssänkning efter att de redan hänt – se exemplet med Kullaviksvägen längre ner under "Referens".

Mötesplatser

Torredsvägen är en smal och krokig enfilig väg där det bitvis knappt finns plats för två mötande personbilar. Vi har ett flertal markerade mötesplatser, och fler är planerade.

Men de som kör med högre hastighet hinner sällan se mötande trafik i tid, varpå mötet istället sker mellan mötesplatserna. Utan att hinna bromsa i tid körs det ut på den grusade kantremsan vilket då ger betydligt sämre kontroll över fordonet samt trasar sönder både kantremsa och asfaltkant.

Farthinder

Vi har varit tvungna att anlägga flera farthinder. Idag har vi nio stycken längs Torredsvägen och styrelsen får ständiga propåer om fler från de boende eftersom fordons hastigheter stundtals upplevs som allt för höga.

De farthinder vi har följer Trafikverkets standard och man kan passera över dessa i 30 km/tim. Håller man 40 km/tim hinner man lätt sakta ner till 30 km/tim före hindret.

Vid 50 km/tim innebär det oftast hårdare inbromsning följt av acceleration som båda sliter hårt där hindren ansluter vägen och även på hindren i sig.

Skolbuss

Torredsvägen trafikeras även, flera gånger per vardag (07:23–16:10) med sju fasta hållplatser utefter Torredsvägen, av en fullstor skolbuss som mellan hållplatserna tar upp nästan hela vägbanan i bredd.

Om både buss och mötande trafik håller 40 km/tim ges betydligt större möjlighet att de upptäcker varandra i tid och någon kan stanna vid närmaste mötesplats.

Säkerheten för skolbarnens på- och avstigningar ökar dessutom avsevärt om passerande fordon håller lägre hastighet.

Bussförarna ogillar generellt farthindren, men om även de följer den nya hastighetsbegränsningen (för det gör väl yrkeschaufförer) kommer både inbromsning och övergång vid farthindren att gå betydligt smidigare för dem också.

Fotgängare och cyklister

Det finns inga trottoarer i området och tyvärr ingen plats att anlägga sådana på.

Det gör att barn (ofta i klunga, vinglandes på elscooters), cyklister, gående (med barnvagn, hundar i koppel) etc därför är extra utsatta och måste antingen stanna för kommande bilar/tyngre trafik och/eller kliva ner i dikesrenen bredvid vägen. Blir man då passerad av ett fordon som håller 50 km/tim, eller mer, känner man sig väldigt utsatt.

Genomfartsled

Det är numera stundtals allt för hög hastighet på genomfartsleden Torredsvägen.

Denna nyttjas inte bara av oss som bor i området, utan även av de som vill ta en genväg – oftast vid rusningstrafik till och från jobbet etc – till Spårhagavägen och E6/E20 och därmed undvika köer på Säröleden (väg 158). Somliga som använder Torredsvägen endast som genomfartsled känner inte alltid tillbörlig respekt för oss som bor utefter den.

Även lokala problem

Men det är givetvis inte bara genomfartstrafiken som ger problem. Ett lokalt problem har också tillkommit – farten på våra sidovägar. Vägbanan på dessa var tidigare i ännu sämre skick än Torredsvägen vilket innebar ”naturliga fartgupp” längs sidovägarna.

Vid den nyligen genomförda VA-saneringen i området fick även sidovägarna en upprustning från kommunen – lite bredare väg samt förstklassig vägbeläggning. Detta inbjuder då, som sagt, till högre hastigheter än tidigare.

Styrelsen har därefter mottagit flera motioner gällande farthinder även på sidovägarna. Styrelsen håller sig mycket tveksam till dessa. Hindren är dyra, ca 40 000 kr/st, och har endast begränsad lokal verkan. Och vi har en hel del långa sidovägar...

Vi i styrelsen tror att en sänkning till 40 km/tim, tillsammans med socialt ansvar där man pratar med sina grannar om att respektera rådande (kommande...) hastighetsbegränsning, är det bästa alternativet.

Vi kommer även strategiskt placera ut en flyttbar digital skylt som visar fordonets faktiska hastighet – förhoppningsvis fungerande som en tankeställare för den/de som kör för fort.

För vi tar detta med hastigheten på mycket stort allvar, men känner ändå att vi jobbar lite i motvind, och tror därför att extern hjälp från Länsstyrelsen skulle ha avsevärd effekt.

Justera missuppfattning

Tyvärr möts vi ibland av missuppfattningen att 50 km/tim innebär att man ”får/ska” hålla den hastigheten, även när det är helt olämpligt. Argumentet man då råkar ut för är ”Står det 50, så kör jag i 50!”

Att bli passerad i 40 km/tim är också ganska oangenämt, men det är i alla fall betydligt bättre än vid 50 km/tim. Man kan ju hoppas att attityden ändras till ”Står det 40, så kör jag i 40!”

Referens

Hela Kullaviksvägen har en bred fil i vardera riktningen samt även separerad gång- och cykelbana, vilket gör denna väg betydligt säkrare än Torredsvägen någonsin kommer att bli.

Under många år var hastigheten på Kullaviksvägen 50 km/tim, men sänktes sedan till 40 km/tim. Men då det var ”svårt” för fordonstrafikanterna att hålla 40 km/tim här höjdes hastigheten igen till 50 km/tim. Strax efter höjningen inträffade en olycka utanför Kullaviks centrum mellan fordon och fotgängare, varpå hastigheten på nytt sänktes till rådande 40 km/tim.

Majoriteten av de som använder Torredsvägen som genomfart kommer från Kullaviksvägen. Kan de hålla 40 km/tim på vägen hit, är det inte mer än rimligt att de kan göra så på Torredsvägen också – fast då behöver som sagt hastighetsgränsen hos oss sänkas. För står det 50 km/tim körs det i 50 km/tim – även om det inte är lämpligt.

Önsketänkande, tyvärr

På lansstyrelsen.se under rubriken ”Nya föreskrifter är inte alltid lösningen” står en hel del bra och tänkvärt – problemet är bara att det är önsketänkande, hur rätt det än är. Om dessa punkter följdes skulle det ju inte behövas några hastighetsbegränsningar alls – någonstans. Men verkligheten ser ju (tyvärr) annorlunda ut.

Statistik

Från amparo.se

”En hastighetssänkning på mellan 6–10 km/h kanske inte låter som så mycket, men i hastighetsintervallet mellan 30–50 km/tim kan det vara skillnaden på liv eller död. En oskyddad trafikant som blir påkörd i 50 km/tim riskerar att dö i 90% av fallen medan en oskyddad trafikant som blir påkörd i 30 km/h har 90% chans att överleva.”

När jag nyligen pratade med Stefan Frisk på Trafikverket sa han att ”vid en sänkning till 40 km/tim är det statistiskt runt 80–85% som faktiskt följer denna hastighet, då den oftast uppfattas som rimlig.”

Att förhoppningsvis få 80% att sänka hastigheten till 40 km/tim är mycket värt för oss!

Tack på förhand!

Vi boende i Torredsområdet är övertygade om att ni förstår, och respekterar, vår önskan och hoppas på ett positivt gensvar från Länsstyrelsen genom Trafikverket och Polismyndigheten.

Vänliga hälsningar

Styrelsen för Torreds vägförening (TVF)

Kontakt

Niclas Stenqvist, Arbetschef TVF

0708-18 00 81

niclas.stenqvist@yahoo.se

Bilagor

1. Karta, från Eniro, med vägföreningens vägnät utmärkt.
2. Utdrag från Årsstämma 2011
3. Utdrag från Årsstämma 2024
4. Tidtabell Skolbusslinje 21

Bilaga 1. Karta, från Eniro, med vägföreningens vägnät utmärkt.



Bilaga 2. Utdrag från Årsstämma 2011

Protokoll fört vid ordinarie föreningsstämma i Torreds Vägförening i Scoutgården i Kullavik onsdag 2011-05-25.

Kallelse med tillhörande dokument, bilaga 1, hade sänds ut till medlemmarna i förväg och fanns också tillgänglig vid stämman.

Delårsberättelserna för 2010, bilaga 2, fanns tillgänglig vid stämman.

Deltagare: 71 medlemmar enligt separat deltagarlista, bilaga 3. Fyra medlemmar frånstod från stämman.

1. Föreningsskattedragen öppnas.

Föreningens ordförande Thomas Lindqvist tillkallade de närvarande vilka kom till dagens Föreningsskattedagen och tillkallade deltagarna öppnas.

2. Val av ordförande för Föreningsskattedagen.

Ingen var kandiderade valdes enhälligt till ordförande för Föreningsskattedagen.

3. Val av sekreterare för Föreningsskattedagen.

Niclas Hansson valdes enhälligt till sekreterare för Föreningsskattedagen.

4. Frågan om Föreningsskattedagen blivit stadigvarande utlyst.

Deltagarna anser att Föreningsskattedagen blivit stadigvarande utlyst.

5. Fastställande av Riksdagsutskottets förordning.

Förslag till Riksdagsutskottets förordning, bilaga 1b, godkändes.

6. Val av två jämsättningsmän.

Ten Jämsättningsmän valdes: Torbjörn Johansson och Christian Matti. Dessa skall också fungera som sekreterare vid dagens stämman.

7. Styrelsens verksamhetsberättelse för 2010.

Förordning: Thomas Lindqvist, ordförande under verksamhetsåret 2010 – Någon uppläsning behövdes inte, då stämman anser sig ha godkänt den av innehållet i verksamhetsberättelsen, bilaga 1c, genom det tillfälliga utskottet.

Stämman godkände verksamhetsberättelsen för 2010.

8. Revisorns berättelse samt frågan om ansvar för styrelsen 2010.

Förordning: Anne Östman, revisor under verksamhetsåret 2010.

Stämman godkände revisorns berättelse och beviljade styrelsen fullt ansvar för verksamhetsåret 2010. Beslutet var enhälligt.

9. Framställningar från styrelsen samt inkomna motioner.

9a. Prioriteringsordning för utöver arbetet

Stämman godkände styrelsens förslag till prioritering av utöver arbetet, i ordning: Stålhallen, Träskogen, Lilla Brändstigen, möbelpåsar.

9b. Hastighetsbegränsning till 40 km/h för vägarna inom Torreds vägförening.

Det finns sedan tidigare ett stämmobeslut att söka sänka hastighetsgränsen inom området från 50 km/h till 40 km/h. Ny lagstiftning medger denna fartgräns (föret fanns bara 30 km/h och 50 km/h). Beslutet om fartgräns tas av Länsstyrelsen. (Våra kontakter med Kungsbacka kommun har visat att om denne varit väghållare hade sänkningen redan genomförts.)

För att understryka allvaret i vår ansökan till Länsstyrelsen ber styrelsen om ett förnyat och enhälligt beslut av stämman att söka sänka hastighetsgränsen till 40 km/h. – Stämman fattar ett sådant enhälligt beslut.

9c. Motion från Carina Billing angående berättelse av förtäpp mellan Stålhallen och Stålhallen.

Bilaga 1d.

Stämman beslutar i enlighet med styrelsens förslag att besluta om att en extra stämman i samband med att förtäppgruppen är klar med sitt förslag i sin helhet.

Bilaga 4. Tidtabell Skolbusslinje 21

Uppdaterad : 230626

KULLAVIK - SÄRÖ

Kullaviksskolan

Särö skola

Skolskjutsprogram

HT 2023 - VT 2024

Skolbusslinje 20, 21 och 23

X - stannar

I - stannar inte

21

Snipen-Södra Lindomevägen-Torredsvägen-Kullaviksskolan-Särö skola

Tur	2100	2110
Anm.		
Hällesås		08:36
Högås		x
Gundalsvägen		x
Gundal		x
Snipen	07:15	08:44 ^v
Bolsheden	x	x
Gundal	x	x
Brunndalsvägen	x	x
Gundalsvägen	x	x
Högås	x	x
Hällesås	x	x
Veakärsvägen	x	x
Torredsvägen	07:23	08:55
Mossaledsvägen	x	x
Lerdalsvägen	x	x
Brattåsvägen	x	x
Sävhultsvägen	x	x
Kullaviks torpväg	x	x
Kullaviksskolan	07:33	09:06
Lugnets väg	x ^v	
Särö skola	07:49	

v - Vänder
x - stannar

21

Särö skola - Lugnets väg

Tur	2121	2142
Anm.		
Särö skola	12:45	14:45
Lugnets väg	12:51	14:51

21

Kullaviksskolan-Torredsvägen-Norra Lindomevägen-Snipen

Tur	2120	2130	2131	2150	2160
Anm.		A	B		C
Kullaviksskolan	12:57	13:48	14:05	15:15	16:00
Kullaviks torpväg	x	x	x	x	x
Sävhultsvägen	x	x	x	x	x
Brattåsvägen	x	x	x	x	x
Lerdalsvägen	x	x	x	x	x
Mossaledsvägen	x	x	x	x	x
Torredsvägen	13:08	13:58	14:15	15:25	16:10
Veakärsvägen	x	x	x	x	x
Hällesås	x	x	x	x	x
Högås	x	x	x	x	x
Gundalsvägen	x	x	x	x	x
Gundal	x	x	x	x	x
Bolsheden	13:17	14:08	14:25	15:35	x
Snipen					16:22 ^v
Bolsheden					x
Gundal					x
Brunndalsvägen					x
Gundalsvägen					x
Högås					x
Hällesås					16:30

A - Går ej torsdag
B - Går torsdag
C - Går tiddag, onsdag och torsdag

v - Vänder
x - stannar



Begäran

1 (2)

Datum
2024-06-24Diarienummer
4839-2024Torreds vägförening
Att: niclas.stenqvist@yahoo.se

Begäran om komplettering

Förslag om permanenta lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning i Torred, Kungsbacka kommun kom in till Länsstyrelsen den 11 juni 2024. För att vi ska kunna handlägga ert ärende behöver det kompletteras med följande:

- Förtydliga på vilka vägar som föreningen önskar sänkt hastighet till 40 km/h. Markera aktuella sträckor från punkt a till punkt b på en tydlig karta.

Kompletteringarna ska ha kommit in till oss **senast den 15 juli 2024**.

Ni kan lämna uppgifterna på något av följande sätt.

- Använd länsstyrelsernas [e-tjänst](#) komplettering eller yttrande i ärende. Ni får då en bekräftelse på att vi har tagit emot uppgifterna. I e-tjänsten anger ni Länsstyrelsen Hallands län och diarienummer 4839-2024. Ni hittar annars e-tjänsten på www.lansstyrelsen.se. Skriv *komplettering* eller *yttrande* i sökrutan och tryck på sök.
- Skicka e-post till halland@lansstyrelsen.se. Skriv diarienummer 4839-2024 i ämnesraden.
- Skicka ett vanligt brev till Länsstyrelsen Hallands län, 301 86 Halmstad.

Ni behöver bara skicka in dokumenten en gång.

Information

Om er komplettering inte har kommit in i tid kommer vi fatta beslut av de ansökningshandlingar som skickats in. Detta kan innebära att ert ärende avslås eller avvisas.

Isabelle Joneus
Handläggare

Komplettering Gällande diarienummer 4839-2024, 2024-06-24 (1 sida inkl bilaga).

Hej,

Bifogar (en ny) karta som jag hoppas räcker som underlag för vårt vägområde. Eftersom detta endast gäller enskilda vägar finns inga vägnummer för någon av dessa.

Förtydligande gällande ansökan

Huvudvägen, genomfartsleden, Torredsvägen har idag bashastighet 50 km/tim. Övriga vägar har idag bashastighet 70 km/tim.

Vi önskar såklart 40 km/tim på samtliga markerade vägar.

Men om detta inte är genomförbart "räcker" det med 40 km/tim på huvudvägen, genomfartsleden, Torredsvägen.

Bilaga:

5. Vägar i Torred.pdf

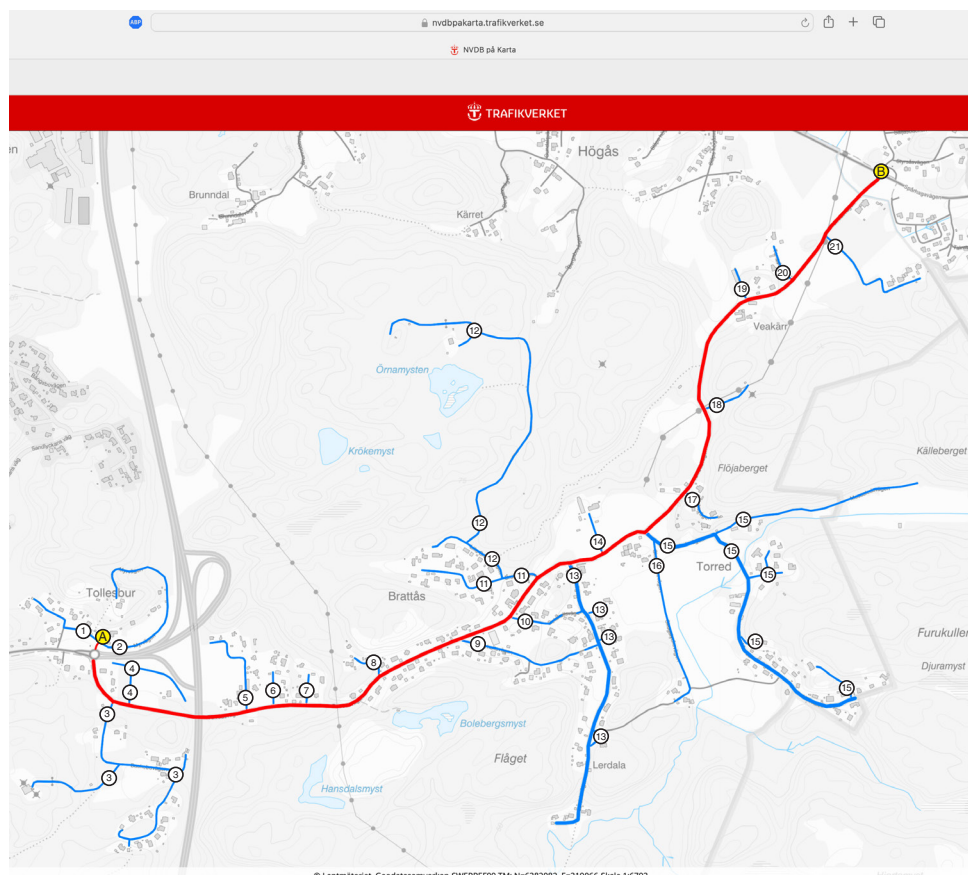
Vänliga hälsningar

Niclas Stenqvist, Arbetschef TVF Lilla Brattåsvägen 3

42934 Kullavik

0708-18 00 81 niclas.stenqvist@yahoo.se

Bilaga 5. Vägar i Torred



Vägar i Torred

Huvudsträcka, genomfartsled
Torredsvägen, A–B

Övriga vägar

1. Kullaviks Rundväg
2. Myrvägen
3. Backebovägen
4. Torredsvägen (stickväg 1)
5. Kullaviks torpaväg
6. Trollskogsvägen
7. Torredsvägen (stickväg 2)
8. Torredsvägen (stickväg 3)
8. Sävhuultsvägen
10. Getakullsvägen
11. Brattåsvägen
12. Lilla Brattåsvägen
13. Lerdalavägen
14. Torredsvägen (stickväg 4)
15. Mossaledsvägen
16. Skogslyckevägen
17. Tålyckevägen
18. Torredsvägen (stickväg 5)
19. Torredsvägen (stickväg 6)
20. Torredsvägen (stickväg 7)
21. Veakärrsvägen



Underrättelse

1 (1)

Datum
2024-07-04

Diarienummer
4839-2024

Torreds vägförening
Att: niclas.stenqvist@yahoo.se

Underrättelse inför beslut

Bifogade handlingar och uppgifter kommer att vara underlag för Länsstyrelsens beslut om Förslag om permanenta lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning i Torred, Kungsbacka kommun.

Innan Länsstyrelsen beslutar i frågan får du tillfälle att yttra dig i ärendet. Ditt yttrande ska ha kommit in till oss **senast den 25 juli 2024**.

Du kan lämna dina uppgifter på något av följande sätt.

- Använd vår e-tjänst [komplettering eller yttrande i ärende](#). Du får då en bekräftelse på att vi har mottagit dina uppgifter. I e-tjänsten väljer du Länsstyrelsen Hallands län och anger ditt ärendes diarienummer 4839-2024. Du hittar e-tjänsten på www.lansstyrelsen.se. Skriv *komplettering eller yttrande* i sökrutan och tryck på sök.
- Skicka e-post till halland@lansstyrelsen.se. Skriv diarienummer 4839-2024 och *komplettering eller yttrande* i ämnesraden.
- Skicka ett vanligt brev till Länsstyrelsen Hallands län, 301 86 Halmstad.

Observera att du bara behöver skicka in dina dokument en gång.

Ärendet kan komma att avgöras även om du inte yttrar dig.

Isabelle Joneus

Bilagor

- Yttrande från Polismyndigheten Region Väst (ab 5)
- Yttrande från Trafikverket Region Väst (ab 6)

Från: "henrik.stilling@polisen.se" <henrik.stilling@polisen.se>
Skickat: Fri, 28 Jun 2024 09:56:30 +0100
Till: "Länsstyrelsen i Hallands län" <halland@lansstyrelsen.se>
Ämne: 4839-2024
Categories: Hanna

Yttrande från Polismyndigheten Lpo Kungälv i ärende 4839-2024

Bedömningen är att köra 50 km/h inom området är en för hög hastighet ur trafiksäkerhetssynpunkt, således följer inte trafikanterna den relativa hastigheten. I bifogad skrivelse beskriver föreningen att man arbetat aktivt och utfört flera åtgärder för att hålla ner hastigheten inom området utan fullgod effekt.

Att sänka hastighetsgränsen i enlighet med ansökan kan ses som en motiverad åtgärd vilket Polismyndigheten inte har någon erinran mot.

Henrik Stilling
Operativ samordnare
Lpo Kungälv

Mobil: 0722-180454
henrik.stilling@polisen.se

Polismyndigheten Region väst
405 90 Göteborg
Besök: Lantmannagatan 5, Kungälv
Telefon till polisen: 114 14

Tänk på miljön! Skriv inte ut det här meddelandet om det inte är nödvändigt.
[polisen.se](https://www.polisen.se)

Från: "elin.thulin@trafikverket.se" <elin.thulin@trafikverket.se>
Skickat: Thu, 4 Jul 2024 09:41:58 +0100
Till: "Länsstyrelsen i Hallands län" <halland@lansstyrelsen.se>
Ämne: Yttrande ärende 4839-2024 lokala trafikföreskrifter, hastighetsbegränsning
utmed enskilt vägnät N 364 U, i Kullavik, Kungsbac...
Bilagor: Yttrande, Trafikverket ärende 4839-2024.pdf
Categories: Elina

Hej.

Bifogat finner ni Trafikverket, Västra Regionens yttrande i rubricerat ärende.

Med vänlig hälsning

Elin Thulin
Trafikingenjör, Planering Väst

elin.thulin@trafikverket.se
Direkt: 010-123 40 82

Trafikverket
Västra Regionen
411 04 Göteborg
Besöksadress: Linjegatan 7, Halmstad

www.trafikverket.se

YTTRANDE

Ärendenummer
TRV 2024/75502
Ert ärendenummer
4839-2024

Dokumentdatum
2024-07-04
Sidor
1(2)



Länsstyrelsen Hallands län

Yttrande om lokala trafikföreskrifter, hastighetsbegränsning utmed enskilda vägar, N 364 U, i området Torred, Kullavik, Kungsbacka kommun

Yttrande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Västra Regionen, anser att förslag till hastighetsbegränsning om 40 km/h på enskilda vägar i området Torred ska avslås.

Bakgrund

De enskilda vägarna N 364 U, i Torred, dvs Torredsvägen inklusive anslutningsvägar har tidigare varit i dåligt skick. Sedan en tid tillbaka har dessa vägar asfalterats om efter ett VA-arbete. Efter omasfalteringen, som innebar en förbättring av vägen, upplever de boende att trafikanterna kör med högre hastighet än tidigare när vägen hade sämre standard.

Vägen trafikeras av de boende utmed vägnätet men används även som en genomfartsled i synnerhet vid rusningstrafik mellan väg 158 och 503 där det ofta uppstår köer.

Vägföreningen har byggt 9 farthinder utmed sträckan för att motverka fortkörningar. Styrelsen har erhållit flera motioner om ytterligare farthinder utöver de som finns på Torredsvägen på sidovägarna, vilket är kostsamt att bygga.

Föreningen kommer köpa in digitala hastighetstavlor att placera ut på sträckan med en förhoppning av att fordonsförarna blir uppmärksammas på att de kör fort.

Det finns inga trottoarer i området och ingen plats att anlägga sådana på. Det gör att barn (ofta i klunga, vinglandes på elscooters), cyklist, gående (med barnvagn, hundar i koppel) etc därför är extra utsatta och måste antingen stanna för kommande bilar/tyngre trafik och/eller kliva ner i dikesrenen bredvid vägen.

Skolbussen kör utmed sträckan och hämtar upp barn på olika platser.

Sökande önskar sänka de enskilda vägnas hastighetsbegränsningar från dagens bashastighet och 50 km/h till 40 km/h, av trafiksäkerhetsskäl.

Skäl

De aktuella vägsträckorna har enskilt huvudmannaskap och är belägna utanför tätbebyggt område. Trafikverket mäter inte trafikmängden på det enskilda vägnätet och saknar därmed uppgifter om årsdygnstrafik utmed berörda vägar.

Torredsvägen har i dagsläget en lokal trafikföreskrift om 50 km/h vilket beslutades år 2010. Vägen är delvis smal och krokig samt har bebyggelse på båda sidor av vägen. Delvis öppnar landskapet upp sig och det finns enstaka hus utmed resterande sträcka.

YTTRANDE

Ärendenummer
TRV 2024/75502
Ert ärendenummer
4839-2024

Dokumentdatum
2024-07-04
Sidor
2(2)



Trafikverket anser att trafikmiljön är självförklarande, där fordonsförare måste anpassa sin hastighet till rådande situation. Av 2 kap 1§ samt 3 kap 14 och 15§ i trafikförordningen framgår att inom ramen för högsta gällande hastighet är föraren av fordon skyldig att med hänsyn till rådande förhållanden.

Inom ramen för högsta tillåtna hastighet åligger det föraren av ett fordon att med hänsyn och anpassa hastigheten till vad trafiksäkerheten kräver utefter vad det är för trafikmiljö. En sådan anpassning på grund av exempelvis vägens utformning, utfarter samt andra trafikanter på eller vid vägen skall ske oberoende av vilken hastighet som är den högsta tillåtna på platsen. Särskild hänsyn skall tas till barn, äldre och funktionshindrade.

Att oskyddade trafikanter rör sig utmed och korsar vägar är en normal förekommande i trafikmiljön längs vägar både på landsbygden och i tätortsmiljöer. Denna blandning av trafikslag är något vi utmed vägarna tvingas acceptera. Som gående ska man alltid iakta den omsorg och varsamhet som krävs med hänsyn till omständigheterna. Oskyddade trafikanter får endast passera en väg när det kan ske utan fara eller olägenhet. Generellt kan sägas att barn under 12 år inte är mogna att själva vistas i trafiken utan en vuxens sällskap.

Enligt olycksdatabasen STRADA så finns det en inrapporterad olycka som inträffat de senaste 10 åren där en moped har välvt på grund av halt väglag.

Trafikverket ser positivt på att Vägföreningen själva har byggt farthinder utmed sträckan för att på så sätt dämpa hastigheten. De kan även sätta upp rekommenderad lägre hastighet på platser där det är av särskild vikt att fordonsförare anpassar hastigheten. Dessa vägmärken kräver inte lokala trafikföreskrifter.

Sammanfattningsvis anser Trafikverket, Västra Regionen att nuvarande hastighetsbegränsningar, ska fortsätta råda utmed sträckorna.

Övriga upplysningar

Trafikverket, Västra Regionen, har varit i kontakt med Kungsbacka kommun och föreslagit att de bör utreda om del av Torredsvägen med anslutande vägnät kan klassas som tätbebyggt område.

Elliot Brandeby
Trafikingenjör

Replik på "Underrättelse från Länsstyrelsen Hallands län" 24-07-10 (1 sida).

Hej,

Vi är såklart inte nöjda med Trafikverkets yttrande som säger att hastighetsbegränsningen fortsatt ska vara 50 km/tim. Frågan är om Trafikverket tagit del av våra argument i sin helhet eller endast i förkortad version?

Denna fråga ställs då Trafikverkets svar är exakt det som vi våra grundläggande argument baseras på (undantaget 12-åringar):

"Inom ramen för högsta tillåtna hastighet åligger det föraren av ett fordon att med hänsyn och anpassa hastigheten till vad trafiksäkerheten kräver utefter vad det är för trafikmiljö. En sådan anpassning på grund av exempelvis vägens utformning, utfarter samt andra trafikanter på eller vid vägen skall ske oberoende av vilken hastighet som är den högsta tillåtna på platsen. Särskild hänsyn skall tas till barn, äldre och funktionshindrade.

Att oskyddade trafikanter rör sig utmed och korsar vägar är en normal förekommande i trafikmiljön längs vägar både på landsbygden och i tätortsmiljöer. Denna blandning av trafikslag är något vi utmed vägarna tvingas acceptera. Som gående ska man alltid iakta den omsorg och varsamhet som krävs med hänsyn till omständigheterna. Oskyddade trafikanter får endast passera en väg när det kan ske utan fara eller olägenhet. Generellt kan sägas att barn under 12 år inte är mogna att själva vistas i trafiken utan en vuxens sällskap."

Detta är ett underligt resonemang som inte är verklighetsanpassat. Hela poängen med att vi vill sänka hastigheten är just för att det som Trafikverket skriver INTE efterlevs.

Tycker Trafikverket dessutom att samtliga barn som är exakt under 12 år inte ska få röra sig fritt i området (alla trafikerade områden...) utan vuxet sällskap?!

Om det finns en seriös tanke bakom detta önskar vi förslag på hur detta skall gå till, för vi kan inte komma på något annat än att låsa in barnen eller koppla dem med sele (som inte räcker ut till gatan då) tills en vuxen kan ledsaga dem till och från sina kamrater, skolbussen m.m.

"Enligt olycksdatabasen STRADA så finns det en inrapporterad olycka som inträffat de senaste 10 åren där en moped har vält på grund av halt väglag."

Att Trafikverket hänvisar till en tidigare olycka är faktiskt en smula provocerande. Som vi skriver är vår önskan att FÖREKOMMA olyckor, inte få till sänkt hastighet pga/efter att en olycka har skett.

"De kan även sätta upp rekommenderad lägre hastighet på platser där det är av särskild vikt att fordonsförare anpassar hastigheten."

Det har vi givetvis redan gjort, men alla vet att dessa skyltar endast är en uppmaning som man därför inte "behöver" ta hänsyn till. Hade dessa skyltar haft önskad effekt hade vi ju inte behövt lämna in ansökan från första början!

Maken till korkade resonemang som de vi fått från Trafikverket får man nog leta länge efter.

Skulle deras argument vara reella behövs det ju inga hastighetsbegränsningar alls, någonstans. Torreds vägförening gör allt som står i vår makt att sköta om våra vägar samt att hålla nere hastigheterna på dessa – vilket är både kostsamt och svårt.

Att Trafikverket inte respekterar detta – utan tvärtom motarbetar våra ansträngningar – känns mycket underligt. Enda hindret för detta är alltså en myndighets, eller person på myndigheten, godtyckliga resonemang som "låter bra" men inte har någonting att göra med hur verkligheten faktisk ser ut.

Upprörande!

Vi hoppas att Länsstyrelsen, till skillnad från Trafikverket, är verklighetsmedvetna samt därmed respekterar vår önskan och strävan att se till allas bästa och beslutar att sänka hastighetsbegränsningen till 40 km/tim.

Torreds vägförening gör denna önska endast utifrån säkerhet och hänsyn, och har svårt att se några negativa konsekvenser av sänkt, jämfört med bibehållen, hastighetsbegränsning.

Vänliga hälsningar

Niclas Stenqvist

Arbetschef Torreds vägförening (TVF)

niclas.stenqvist@yahoo.se

0708180081



Beslut

1 (6)

Datum
2024-09-30Diarienummer
4839-2024Torreds vägförening
niclas.stenqvist@yahoo.se

Elektronisk delgivning

Förslag om lokala trafikföreskrifter utmed enskilda vägar, 22757, i området Torred, Kungsbacka kommun

Beslut

Länsstyrelsen avslår förslaget om hastighetsbegränsning.

Beskrivning av ärendet

Torreds vägförening (föreningen) har föreslagit att länsstyrelsen ska besluta om sänkt hastighet från 50 kilometer i timmen till 40 kilometer i timmen på enskilda vägen Torredsvägen, 22757, samt från 70 kilometer i timmen till 40 kilometer i timmen på de enskilda anslutningsvägarna 1–21, i Kungsbacka kommun, [bilaga 2](#).

Som skäl anføres bland annat följande.

Föreningens vägnät omfattar 8 964 meter väg och består av en genomfartsled, Torredsvägen, mellan Kullaviksmotet och Spårhagavägen samt ett antal anslutningsvägar. Samtliga anslutningsvägar, med undantaget Kullaviks Rundväg, är återvändsgator. Delar av området är glest bebyggt, men stora delar är mer tätbebyggt.

Torredsvägen var under många år i dåligt skick och hastigheten hölls därför på en rimlig nivå av sig självt. Efter en VA-sanering har skicket på vägarna förbättrats, vilket har medfört att det inbjuder till högre hastigheter. Vägen är smal och krokig. Det finns ett flertal markerade mötesplatser och fler är planerade. De fordonsförare som kör för fort hinner sällan se mötande trafik i tid, vilket innebär att mötena i stället sker mellan mötesplatserna. De bilister som inte hinner bromsa i tid kör i stället ut på den grusande kantremsan och får på så vis betydligt sämre kontroll över fordonet och både kante-

msan och asfaltskanten trasas sönder. På vardagarna trafikeras Torredsvägen av skolbussar som hämtar och lämnar barn.

De finns nio farthinder längs Torredsvägen vilka följer Trafikverkets standard och kan passeras i 30 kilometer i timmen. Vid 50 kilometer i timmen innebär det oftast en hårdare inbromsning följt av acceleration vilket sliter både på hindret som ansluter vägen och på själva farthindret. Håller man i stället 40 kilometer i timmen kan man lättare sakta ner hastigheten före farthindret.

Det finns inga trottoarer i området och det saknas plats att anlägga sådana på. Detta innebär att barn, cyklister, gående etc. därför är extra utsatta. Antigen måste de stanna när det kommer bilar eller tyngre trafik, alternativt kliva ner i dikesrenen.

Stundtals är det allt för höga hastigheter på Torredsvägen. Vägen nyttjas inte bara av boende i området utan även av de som vill ta en genväg, vilket ofta sker i rusningstrafik till och från jobbet för att undvika köer på Säröleden.

Hastigheten på anslutningsvägarna är också ett problem. Vägbanan på dessa vägar var tidigare i ännu sämre skick än Torredsvägen. Nu har även dessa vägar rustats upp vilket inbjuder till högre hastigheter. Styrelsen har mottagit flera motioner gällande anläggning av farthinder på anslutningsvägarna, men eftersom dessa är dyra ställer de sig tveksamma till detta.

Föreningen kommer att placera ut en flyttbar digital skylt som visar fordonets faktiska hastighet. De har även gjort en jämförelse med en annan väg, Kullaviksvägen, vilken i dag har en hastighetsbegränsning om 40 kilometer i timmen, vilket de anser borde gälla även på Torredsvägen.

Bifogat förslaget finns information från Amparo.se, vilken innehåller en redogörelse för de olika hastigheternas påverkan på säkerheten för oskyddade trafikanter. Bifogat finns även protokoll från föreningsstämmor samt information om skolbusslinjen.

Länsstyrelsen har begärt in yttrande från Trafikverket Region Väst och Polismyndigheten Region Väst.

Polismyndigheten Region Väst har anfört följande. Att köra i 50 kilometer i timmen inom området är en för hög hastighet ur trafiksäkerhetssynpunkt och således följer inte trafikanterna den relativa hastigheten. Av förslaget framgår att vägföreningen arbetat aktivt

och utfört flera åtgärder för att hålla ner hastigheten inom området utan fullgod effekt. Att sänka hastigheten i enlighet med förslaget kan ses som en motiverande åtgärd vilket polismyndigheten inte har någon erinran mot.

Trafikverket Region Väst föreslår avslag på förslaget och har anfört i huvudsak följande.

De aktuella sträckorna har enskilt huvudmannaskap och är belägna utanför tätbebyggt område. Trafikverket mäter inte trafikmängden på det enskilda vägnätet och saknar därmed uppgifter om årsdygns- trafik på aktuella sträckor.

Torredsvägen har i dag en lokal trafikföreskrift om 50 kilometer i timmen. Vägen är delvis smal och krokig och har bebyggelse på båda sidor av vägen. Landskapet är delvis öppet och det finns enstaka hus utmed resterande sträcka.

Trafikverket anser att trafikmiljön är självförklarande där fordonsförare måste anpassa hastigheten till rådande situation. Enligt olycksdatabasen STRADA finns det en inrapporterad olycka som inträffat de senaste 10 åren.

Trafikverket ser positivt på att vägföreningen själva har byggt fart- hinder utmed sträckan för att på så sätt dämpa hastigheten. De har även möjlighet att sätta upp rekommenderade lägre hastighet på platser där det är av särskild vikt att fordonsförare anpassar hastigheten. Dessa vägmärken kräver ingen lokal trafikföreskrift.

Föreningen har beretts tillfälle att yttras sig över vad remissinstanserna har anfört. Länsstyrelsen har tagit del av yttrandet.

Motivering till beslutet

På majoriteten av Sveriges landsvägar utanför tätbebyggt område gäller bashastigheten 70 kilometer i timmen. Denna hastighet gäller på väg när annan hastighetsbegränsning inte föreskrivs. Förhållandena på de vägar där bashastighet gäller kan variera avsevärt. Bashastigheten är en hastighet som inte är anpassad efter hur sträckan ser ut, utan det är en hastighet som utgör basen utanför tätbebyggt område. Utifrån bashastigheten ska sedan föraren anpassa hastigheten utifrån de omständigheter som råder, vilket innebär att 70 kilometer i timmen inte alltid är en lämplig färdhastighet.

I trafikförordningen finns tydliga regler om hur förare av fordon ska anpassa hastigheten till vad som krävs med hänsyn till omständigheterna. Trafikanter ska också visa särskild hänsyn mot bland annat barn, äldre och personer med funktionshinder. Hastigheten får aldrig vara högre än att föraren behåller kontrollen över fordonet och kan stanna det framför varje hinder som går att förutse. Om förhållandena är dolda, eller kan missbedömas, kan det finnas anledning att med lokala trafikföreskrifter begränsa den högsta tillåtna hastigheten.

Oavsett reglering av hastighet innebär miljön vid vägen en farlig plats för barn och det får förutsättas att barn som inte är i trafikmogen ålder inte vistas där utan uppsikt av vuxen. Vidare har gående som rör sig längs eller på vägen skyldighet att vara uppmärksamma och försiktiga. Att trafikanter framför sitt fordon i strid mot de generella varsamhetsreglerna är i sig inte motiv för att besluta om lägre hastighet. Det är polismyndighetens ansvar att övervaka att gällande trafikregler följs.

Länsstyrelsen har tidigare sänkt hastighetsbegränsningen från 70 kilometer i timmen (bashastighet) till 50 kilometer i timmen på Torredsvägen. Som Trafikverket framhållit är trafikmiljön på samtliga vägsträckor självförklarande, dvs. det bör vara uppenbart för den normalt aktsamme trafikanten att hastigheten måste anpassas efter rådande förhållanden.

Vid en sammantagen bedömning anser länsstyrelsen att förhållandena på de aktuella sträckorna inte är sådana att en begränsning av den högsta tillåtna hastigheten på Torredsvägen eller anslutningsvägarna, är motiverad. Fordonsförare kan och ska anpassa sin hastighet utifrån de allmänna varsamhetsreglerna i trafikförordningen. I fråga om enskild väg kan vägens ägare vidta åtgärder för att begränsa framkomlighet och därigenom hastigheten på vägen. På sträckor där det bedöms lämpligt kan ägaren vidta fysiska åtgärder som exempelvis farthinder och sätta upp skylt om rekommenderad lägre hastighet genom användning av vägmärke E11. Vägföreningens jämförelse med Kullaviksvägen, vilken har 40 kilometer i timmen, föranleder ingen annan bedömning eftersom länsstyrelsen endast har att pröva nu aktuell sträcka. Förslaget ska således avslås.

Bestämmelser som beslutet grundas på

I 2 kap. 1 § trafikförordningen (1998:1276), TraF. finns bestämmelser för alla trafikanter. För att undvika trafikolyckor ska en trafikant

iaktta den omsorg och varsamhet som krävs med hänsyn till omständigheterna.

I 3 kap. 14 § TraF. finns det bestämmelser om hastighet. Ett fordonets hastighet ska anpassas till vad trafiksäkerheten kräver. Hänsyn ska tas till väg-, terräng-, väderleks- och siktförhållandena, fordonets skick och belastning samt trafikförhållandena i övrigt. Hastigheten får aldrig vara högre än att föraren behåller kontrollen över fordonet och kan stanna på den del av den framförvarande vägen eller terrängen som han eller hon kan överblicka och framför varje hinder som går att förutse.

Enligt 3 kap. 15 § 11 TraF. ska en förare av fordon hålla en med hänsyn till omständigheterna tillräckligt låg hastighet när fordonet närmar sig barn som uppehåller sig på eller vid vägen.

Särskilda trafikregler får enligt 10 kap. 1 § 15 TraF. meddelas genom lokala trafikföreskrifter som gäller begränsning till lägre hastighet än som följer av 3 kap. 17 § tredje stycket om det är motiverat av hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön.

Ni kan överklaga beslutet

Se bilaga med överklagandehänvisning.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av länsjurist Cecilia Håkansson med förvaltningshandläggare Isabelle Joneus som föredragande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

Bilagor

1. Överklagandehänvisning Transportstyrelsen
2. Karta över anslutningsvägar 1-21

Kopia till

Trafikverket Region Väst (TRV 2024/75502): trafikverket@trafikverket.se
Polismyndigheten Region Väst (dnr saknas): registrator.vast@polisen.se

Ni kan överklaga beslutet hos Transportstyrelsen

Om ni inte är nöjda med Länsstyrelsens beslut, kan ni skriftligen överklaga beslutet hos Transportstyrelsen.

Så här överklagar ni beslutet

Länsstyrelsen måste pröva att överklagandet har kommit in i rätt tid, innan det skickas vidare tillsammans med handlingarna i ärendet. Därför ska ni lämna eller skicka er skriftliga överklagan till Länsstyrelsen Hallands län antingen via e-post; halland@lansstyrelsen.se, eller med post; Länsstyrelsen Hallands län, 301 86 Halmstad.

Tiden för överklagande

Ert överklagande måste ha kommit in till Länsstyrelsen **inom tre veckor** från den dag ni fick del av beslutet. Om det kommer in senare kan överklagandet inte prövas. I ert överklagande kan ni be att få ytterligare tid till att utveckla era synpunkter och skälen till att ni överklagar. Sedan är det Transportstyrelsen som beslutar om tiden kan förlängas.

Ert överklagande ska innehålla

- Vilket beslut som ni överklagar, beslutets datum och diarienummer.
- Hur ni vill att beslutet ska ändras.
- Varför ni anser att Länsstyrelsens beslut är felaktigt.

Om ni har handlingar som ni anser stödjer ert överklagande bifogar ni kopior på dessa. Kontakta Länsstyrelsen i förväg om ni behöver bifoga filer som är större än 15 MB via e-post.

Ombud

Om ni anlitar ett ombud som sköter överklagandet åt er ska ombudet underteckna skrivelsen samt uppge sitt eget namn, adress och telefonnummer. Ombudet bör också bifoga en fullmakt.

Behöver ni veta mer?

Har ni ytterligare frågor kan ni kontakta Länsstyrelsen via e-post, halland@lansstyrelsen.se, eller via växeltelefonnummer 010-224 30 00. Ange diarienummer 4839-2024.

Överklagan – Nej.

Efter att Länsstyrelsens beslut inkommit beslutade styrelsen för TVF att inte dra detta ärende längre då (framförallt) Trafikverket inte har någon som helst förståelse eller respekt för våra argument – och Länsstyrelsen följer i princip alltid Trafikverkets utlåtande.

Så någon överklagan skickades aldrig in då detta kändes lönlöst och ett slöseri med (allas) tid.

Däremot är Trafikverkets sista kommentar under "Övriga upplysningar" intressant:

"Trafikverket, Västra Regionen, har varit i kontakt med Kungsbacka kommun och föreslagit att de bör utreda om del av Torredsvägen med anslutande vägnät kan klassas som tätbebyggt område."

Detta kan vara värt att följa upp. För om vårt vägnät klassas som "tätbebyggt område" är det kommunen som hanterar, ansvarar och bestämmer hastighetsbegränsningarna.

MEN det är inte helt självklart att en klassning för tätbebyggt område gynnar oss fullt ut då det kan finnas andra påverkande, kanske negativa, omständigheter gällande detta. Återstår att kontakta kommunen och undersöka för- och nackdelar.

Möjligheten/risken finns att om/då kommunen gör en klassningsmätning som ger att vårt vägnät hamnar inom kategorin "tätbebyggt område" då är tvingad att ta över driften...

2025-05-05

Niclas Stenqvist, Arbetschef TVF