

## **Inkomna motioner till Torred vägförenings årsstämma 2024-05-22.**

1. 2024-02-14. Motion från Anette Hägnemo: "Nedskräpning i området".
2. 2024-02-14. Motion från Anette Hägnemo: "Gammal trasig anslagstavla vid trekanten".
3. 2024-02-27, reviderad 2024-03-19. Motion från Gunilla Bengtsson: "Mötesplats Lerdalavägen".
4. 2024-03-07. Motion från Nicklas och Emma Falk: "Mötesplats Mossaledsvägen."
5. 2024-03-19. Motion från Emma och Nicklas Falk, Patrik Johanson, Lindy och Mikael Lindhe, Margareta och Harald Ternström, Maria och Anders Asmar-Ekberg: "Fartbegränsande hinder – Mossaledsvägen".
6. 2024-03-24. Motion från Lotta Seum, Annelie Grahn och Björn Einarsson: "Farthinder i början på Lerdalavägen".
7. 2024-03-26. Motion från Oskar Åkerlund, Mats Broström och Fredrik Camitz: "Fartbegränsande åtgärder på Torredsvägen".
8. 2024-04-01. Motion från Marie Hjelmberg och John Rombin: "Skylt för återvändsgata på Getakullsvägen."
9. 2024-04-01. Motion från Marie Hjelmberg och John Rombin: "Farthinder och hastighetssänkning i området."



**Ämne:** Motioner

**Från:** Anette Hägnemo <ahagnemo@hotmail.com>

**Datum:** 2024-02-14 09:13

**Till:** "ordforande@torredsvf.se" <ordforande@torredsvf.se>

### Motion 1

#### Nedskräpning i området

På framförallt hela Torredsvägen slängs det stora mängder med ölburkar, spritflaskor och annat skräp i våra diken och omgivande ytor. Detta ger ett skräpigt och ovårdat intryck till vårt område. Det är tyvärr en genomfartsled där som jag tror ungdomar festar i sina mopedbilar och kastar allt rakt ut genom rutan när sakerna har fyllt sitt syfte. Kan ju finnas en och annan vuxen som också har dåligt omdöme.

Förslag är att införa antingen gemensamma städdagar för alla boende 2 ggr/år för att inte nedskräpning ska få ta över, eller att erbjuda ungdomar i området en liten ersättning för att utföra detta uppdrag. Har man gemensamma städdagar skulle man kunna avsluta denna med gemensam korvgrillning vid trekanten. De som inte kan vara med att städa/röja kan istället grilla korven som vägföreningen i så fall kan stå för.

Vägföreningen skulle kunna bistå med plastsäckar och omhändertag av skräpet när uppdraget är utfört.

Kullavik den 14/2-2024

Anette Hägnemo

Torredsvägen 144

### Motion 2

#### Gammal trasig anslagstavla vid trekanten

Nedfallen gammal ruten anslagstavla i cementrör vid trekanten

Förslag ta bort eller tillverka en ny.

Detta skulle ge ett snyggare intryck för området

Kullavik den 14/2

Anette Hägnemo

Torredsvägen 144

**Ämne:** Motion Mötesplats Lerdalavägen

**Från:** Gunilla Bengtsson <gunillabengtsson5@gmail.com>

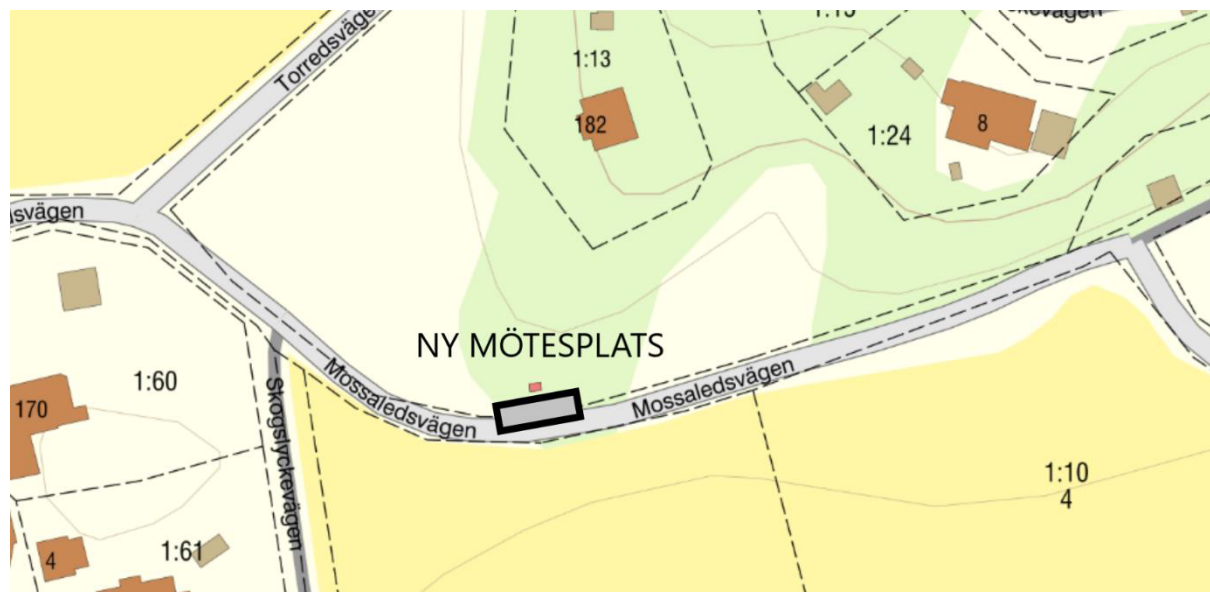
**Datum:** 2024-03-19 09:30

**Till:** ordforande@torredsvf.se

Skickat från min iPhoneMötesplatsen på Lerdalavägen bör återinföras ! Av någon anledning har M skylten vid något tillfälle tagits bort , men bör sättas tillbaka då den är mycket viktig ! För 50 år sedan fanns ca 5 bilar på Lerdalavägen och en M skylt på aktuell plats , ca 25 m höger sida in på Lerdalavägen ! Nu finns ca 50 bilar och ingen mötesplats!!!!!! Så den bör återinsättas! Motion skriven 19 mars 2024 av Gunilla Bengtsson medl . Torredsvägförening och boende på Lerdalavägen.

## Motion – Mötesplats Mossaledsvägen

Motionen föreslår att en mötesplats skall anläggas enligt bifogad kartbild enligt nedan. Mötesplatsens syfte är att underlätta möten vid och i kurvan närmast Sävultsvägen då sikten är mycket skyddad. Grusövertäckt kulvert i diket är redan anlagt mellan väg och elcentralen, således erfordras endast en förlängning av kulverten och grusövertäkten på var sida i diket för anläggande av ny mötesplats. Vid stämmans röstande för bifall av motionen önskas att styrelsen driver frågan gentemot markägare om ev. övertagande av mark och att styrelsen på egen hand genomför projektering, genomförande och bekostar den nya föreslagna mötesplatsen.



Med vänlig hälsning

Nicklas och Emma Falk

*Motionärer*

Torred 1:25, Mossaledsvägen 41.

2024-03-07

## Motion om fartbegränsande hinder – Mossaledsvägen.

På senare tid har flera lokala och yttre förändrade omständigheter påverkat ett behov av fartbegränsade åtgärder i vägföreningens vägnät. Undertecknade motionärer upplever ökad otrygghet föranlett av att motortrafik framförs i allt för hög hastighet i förhållande till vägarnas beskaffenhet och att detta kräver insatser snarast möjligt. **Denna motionen behandlar dock endast anläggandet av farthinder längs Mossaledsvägen.** De på senare tid förändrade omständigheter som föranlett de idag förhöjda trafikriskerna tillika denna motion listas nedan

- VA-saneringen har medfört helt nya och avsevärt **förbättrade vägunderlag** som medger ett upplevt gynnsammare förhållande för **framförande av motorfordon i allt högre hastigheter.**
- VA-saneringen har även inneburit att **vägen generellt har breddats**, liksom ovan har detta lett till **högre hastigheter.**
- **Antalet varuleveranser från matbud, paket- och brevbud m.m. har ökat markant.** Det är snarare regel än undantag att dessa bud kör långt över vad som får anses lämpligt i området. I tillägg **är leveransfordonen ofta av större skåpbilsmodell** vilket får anses vara försvårande riskfaktor med hänsyn till bromssträcka, svårigheter vid möte etc. Vid två tillfällen under 2023 har budbilar av större modell kört i diket i kurvan på Mossaledsvägen invid infarten Skogslyckevägen. Sannolikt föranlett av för hög hastighet vid möte av annat fordon.
- **Elfordon** framförs idag i mycket högre utsträckning än tidigare, då majoriteten av elfordonen **låter betydligt mindre än fossildrivna fordon är detta en klart förhöjd riskfaktor för kollision med människor och tam- och vilddjur**, detta då uppmärksammandet av ankommande fordon av exv. fotgängare sker i ett senare skede. Biltillverkare har idag krav på sig om att elbilar skall utrustas med syntetiska ljud (ADAS) för att motverka effekten av detta, dock anger EU-direktivet att funktionen endast är kravställd i hastigheter <20 km/h.
- Förekomsten av **fyrhjuliga EU-mopeder (mopedbilar) och A-traktorer har ökat explosionsartat**, dessa fordon framförs särskilt av ungdomar med **begränsade trafikerafarenheter**. Inte sällan körs dessa fordon med maximal hastighet även då trafiksituationen erfordrar en klart lägre hastighet. Detta exempelvis vid passerande av andra fordon eller fotgängare, vid skymd sikt, risk för stänk, halt väglag, etc.
- Den lokala demografin längs Mossaledsvägen har kraftigt förändrats de senaste fem åren, detta med avseende på tillkomsten av barnfamiljer i området – vi har helt enkelt många fler **barn, yngre ungdomar och promenerande föräldrar med barnvagn** som även dem på ett tryggt sätt skall kunna nyttja vårt vägnät, ett vägnät **där riskerna för olyckor är minimerade så långt det är försvarligt möjligt.**

Mot bakgrund av ovan sammantagna bedömning av trafiksituationen på Mossaledsvägen önskar motionärerna att stämman röstar om att vid bifall ge styrelsen full rätt att utefter denna motion och bilagd karta placera men på egen hand genomföra projektering, produktion samt bekosta farthinder som följer gällande regelverk, standard och i övrigt för vad som anses få vara försvarligt med hänsyn till den avsedda effekten för att få ned trafikhastigheten på Mossaledsvägen till en skälig nivå som av allmänheten generellt kan antas acceptera i ett bostadsområde.

Utformning av hinder:

I första hand föreslås fasta vägbulor anläggas.

I andra hand föreslås fartbegränsande åtgärd i form av s.k. chikan. Hindren skall utgöras av refuger eller liknande med eller utan skyltbåge.





### Motion till Torreds vägförening

Farthinder i början på Lerdalavägen

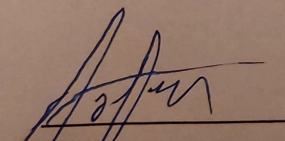
Upplever att farten ökat avsevärt de senaste åren. Mellan Lerdalavägen 1 och 14 har man bra uppsikt framåt vilket resulterar i att många ökar farten när de ser att det inte kommer något möte. Skall dessutom ev. parkeringsplats utanför Lerdalavägen 5 bli en mötesplats är risken än större att bilister "gasar på".

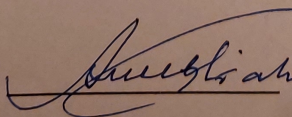
På den aktuella sträckan vistas barn som väntar, är på väg till eller från skolbussen, många hundägare väljer att promenera slingan runt Lerdalavägen/Sävhuultsvägen, barn, motionärer och djur, bor och vistas/leker längs den aktuella vägsträckan. Vägen är smal, i mörker och dåligt väder är det extra svårt att se om någon befinner sig på vägbanan, eller strax intill, särskilt om man har hög hastighet.  
Väldigt nära att en extremt tråkig incident hade hänt härom månaden.  
Många struntar i uppsatta skyltar.  
Emellanåt står en bil parkerad utanför Lerdalavägen 5, då tvingas bilar sakta ner eftersom platsen för möte blir begränsad vilket är positivt. Gupp är naturligtvis mer effektivt eftersom parkeringen bara används väldigt tillfälligt av de boende.

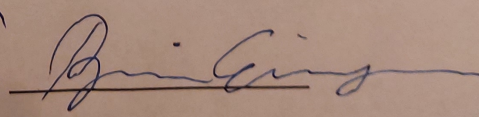
Att åtminstone 2 gupp uppföres på aktuell vägsträcka

Ort ...Kullavik.....

Datum 240324

  
Namn  
Lotta Seum  
Lerdalavägen 7.

  
Namn  
Anneli Grahn  
Lerdalavägen 1.

  
Namn  
Björn Einerson  
Lerdalavägen 9.



## Motion till Torreds vägförening om fartbegränsande åtgärder på Torredsvägen

### Bakgrund till motionen:

I samband med omläggningen av VA-ledningar längs Torredsvägen så har vägstandarden höjts avsevärt. Beläggningen är jämn och på vissa ställen så har vägbredden ökat. Detta har medfört att hastigheterna på Torredsvägen sedan dess har ökat märkbart på sträckan från korsningen Torredsvägen/Getakullsvägen fram till korsningen Torredsvägen/Lerdalavägen, se bild 1.

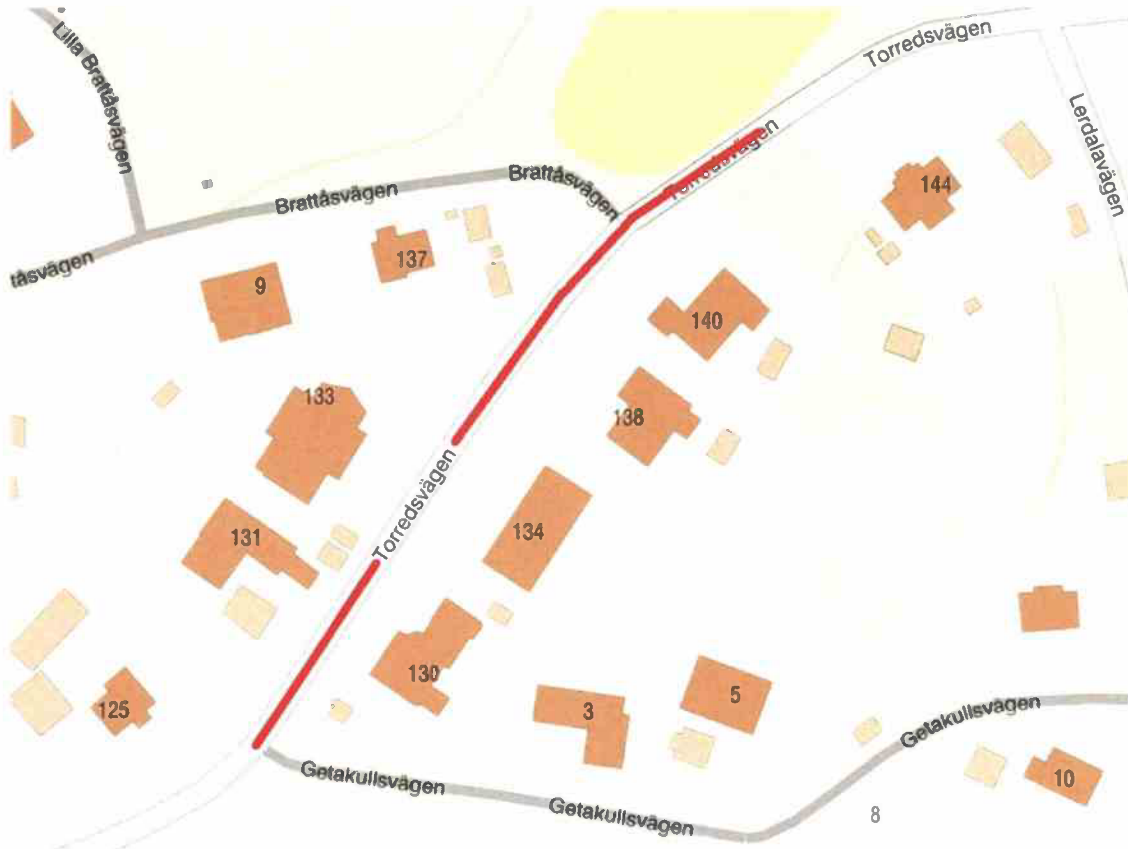


Bild 1. Sträckan som denna motion omfattar redovisas med röd linje.

Hastighetsökningen berör främst personbilstrafik, mopeder och modpedbilar men omfattar även genomfartstrafik, leveranser och tyngre trafik.

På fastigheter längs redovisad vägsträcka bor och vistas ett antal småbarn. Vi anser därför att det finns risk för olyckor relaterade till de höga hastigheter som observerats. Barnen tillåts naturligtvis inte att leka på vägen men risken att bli påkörd kan ändå finnas då dessa barn går, cyklar eller befinner sig intill vägkanten. Skolbussen plockar dessutom upp och lämnar barn på aktuell vägsträcka.

Fastighetsägarna upplever hastigheterna som besvärande och farliga då det är få som saktar ner tillräckligt vid passager av personer som vistas i vägområdet och i anslutning till vägkanten.

Barn och barnbarn finns på följande adresser: Torredsvägen 130, 134, 133, 137, 138 och 140.

### Framställan – Motion:

Motionärerna ber styrelsen att utreda på vilket sätt hastighetsnedsättande åtgärder kan utformas för att kunna begränsa de risker som föreligger i vägområdet på angiven vägsträcka.

Motionärerna vill att frågan om utredning och vidtagande av hastighetsnedsättande åtgärder på angiven vägsträcka går till omröstning på stämman.

Vid bifall av denna motion ska styrelsen ansvara för att genomföra en utredning och vidta de skyddsåtgärder som utredningen visar. Styrelsen ska vid bifall även genomföra projektering (välja teknisk lösning) samt ansvara för produktion och bekosta åtgärderna.

**Avslutning:**

Åtgärder som utreds av styrelsen och som vidtas ska följa regelverk och övriga förutsättningar som ska råda i vägområdet, avseende trafik, framkomlighet och hastighetsreglering för att nå en säker vägmiljö.

Motionärerna är väl medvetna om att farthinder är dyra och svåra att utforma och att val av teknisk lösning inte är självklar.

För åtgärder såsom chikaner eller liknande åtgärder så behöver utformningen vara anpassad till skolbuss mm.

Underhåll och skötsel av hastighetsnedsättande anläggningar ska löpande ombesörjas av vägföreningen.

Torred 2024-03-26

Oskar Åkerlund

Torredsvägen 137

Mats Broström

Torredsvägen 134

Fredrik Camitz

Torredsvägen 138

## Motion till Torreds vägförening

**Rubrik** – ange kort i rubriken vad förslaget handlar om

Skylt för återvändsgata på Getakullsvägen

**Framställan** – beskriv anledningen till motionen med relevant bakgrundsfakta, dels för att tydliggöra problemet men också för att underlätta för dem som senare läser motionen och ska fatta beslut, dvs. årsstämman.

Det har kommit upp en betonggris vid vår uppfart på Getakullsvägen, vilket vi välkomnar, men det måste sättas upp en skylt vid infarten till Getakullsvägen där det framgår att det är en återvändsgata så inte bilar kör upp på vägen ovetandes om att det inte går att passera. Nu står skylten vid vår uppfart vilket inte tillför så mycket då det ju finns en betonggris där som hindrar passage. Det går just nu inte heller att vända med bilen för de som kör upp och dessa bilar måste backa långt ner på Getakullsvägen vilket inte heller är bra. Vi har även jättesvårt att vända med våra bilar så som betonggrisen är placerad, och vill därför att den flyttas ner lite på vägen så det finns utrymme för att vända med bil.

**Syfte** – skriv en text som berättar varför du tycker ditt förslag är viktigt

För att undvika att bilar kör upp på Getakullsvägen i onödan och måste backa ut hela vägen samt för att underlätta utfart från Getakullsvägen.

**Föreslå** – jag/vi föreslår därför att föreningsstämman beslutar ....

Skylt där det framgår att det är en återvändsgata i början på Getakullsvägen (från Torredsvägen) samt flytt av betonggrisen så det går att vända med bil.

**Avslutning** – din/er motion ska alltid avslutas med att skriva ort och datum för motionen, underteckna med samtliga namn och namnförtydligande.

Ort Kullavik

Datum 2024-04-01




Marie Hjelmberg

John Rombin

Namn

Namn

Namn

## Motion till Torreds vägförening

**Rubrik** – ange kort i rubriken vad förslaget handlar om

Farthinder och hastighetssänkning i området

**Framställan** – beskriv anledningen till motionen med relevant bakgrundsfakta, dels för att tydliggöra problemet men också för att underlätta för dem som senare läser motionen och ska fatta beslut, dvs. årsstämman.

Bilar kör alldeles för snabbt på vägarna i området, vi märker det i synnerhet på Lerdalavägen och på Torredsvägen där vi promenerar med våra barn. En episod inträffade nyligen inträffade där det var nära att vår treåring råkade illa ut eftersom en bil kom i alldeles för hög hastighet i en dold kurva på Lerdalavägen. Vi vill att det ska bli säkert för våra barn att vara i Torred.

**Syfte** – skriv en text som berättar varför du tycker ditt förslag är viktigt

För att området ska vara säkert för våra barn och djur.

**Föreslå** – jag/vi föreslår därför att föreningsstämman beslutar ....

Vi föreslår en hastighetssänkning till max 30 km/h i hela Torred där det finns bostadshus samt fler farthinder, i synnerhet på Lerdalavägen.

**Avslutning** – din/er motion ska alltid avslutas med att skriva ort och datum för motionen, underteckna med samtliga namn och namnförtydligande.

Ort Kullavik

Datum 2024-04-01




Marie Hjelmberg

John Rombin

\_\_\_\_\_  
Namn

\_\_\_\_\_  
Namn

\_\_\_\_\_  
Namn