

Signerat dokument

via <https://min.ebox.nu>



Stämma 2024-05-22 protokoll inkl. bilagor

Signerad text:

Jag har läst och förstår innehållet i PDF-filen (1) och samtycker och godkänner allt som avtalas däri, som om jag skrivit under en fysisk utskrift av PDF-filen (1):

(1) Avser PDF-fil enligt följande

Namn: Stämma 2024-05-22 protokoll V3.pdf

Storlek: 215261 byte

Hashvärde SHA256:

9b6a6ad1a03915d6bc12a2686ae383047ec4776f7cc8e4435a8d889f27a65e6e

Originalfilen och signaturerna är bifogade som bilagor till denna PDF.

För att öppna bilagorna kan en dedikerad PDF-läsare krävas.

Signerat av 4:

NICLAS STENQVIST

Signerat med BankID 2024-06-05 18:01 Ref: 1957d5d1-9402-4480-b9f4-1912ebbb5c18

Göran Anders Lennart Gaveberg

Signerat med BankID 2024-06-05 16:39 Ref: eebbfa41-999d-4f3d-b04f-0e4609094bb9

Karl Wallroth

Signerat med BankID 2024-06-05 16:11 Ref: ee834279-df10-4095-a305-88ddcebe7c38

NICKLAS FALK

Signerat med BankID 2024-06-05 15:48 Ref: a35f42da-77c3-4b64-9a03-c220be40bb65

Protokoll fört vid ordinarie föreningsstämma i Torreds Vägförening i Kullaviksskolans matsal, torsdag 2024-05-22.

Kallelsen delades ut i åretruntboende medlemmars brevlådor eller postades till sommarboende/tomtägares hemadress två veckor innan stämman, bilaga 1. Tillhörande handlingar fanns på föreningens hemsida www.torredsvf.se och för utdelning innan stämman, bilaga 2.

Debiteringslängden för 2024, bilaga 4, fanns tillgänglig vid stämman

Deltagare: 31 medlemmar enligt markeringar i debiteringslängd, bilaga 4.

10 medlemmar företrädde genom lämnad fullmakt, bilaga 5.

1. Föreningsstämman öppnas.

Föreningens ordförande Thomas Lindquist hälsade de närvarande välkomna till dagens föreningsstämma och förklarade densamma öppnad.

2. Val av ordförande för föreningsstämman.

Göran Gaveberg valdes till ordförande för föreningsstämman.

3. Val av sekreterare för föreningsstämman.

Nicklas Falk valdes till sekreterare för föreningsstämman.

4. Frågan om föreningsstämman blivit stadgeenligt utlyst.

Deltagarna ansåg att föreningsstämman blivit stadgeenligt utlyst.

5. Fastställande av föredragningslista/dagordning.

Förslag till föredragningslista, i bilaga 2a, godkändes.

6. Val av två justeringsmän tillika rösträknare.

Som justeringsmän valdes Karl Wallroth och Niclas Stenqvist. Dessa skall också fungera som rösträknare vid dagens stämma.

7. Styrelsens verksamhetsberättelse för 2023.

Föredragande: Thomas Lindquist, ordförande under verksamhetsåret 2023. Thomas läste och kommenterade den vid stämman utdelade verksamhetsberättelsen, bilaga 2b. Stämman godkände verksamhetsberättelsen för 2023.

8. Revisorernas berättelse samt frågan om ansvarsfrihet för styrelsen 2023.

Föredragande av revisionsberättelsen, bilaga 2c: Annika Borgasgård (revisorerna hade förhinder att delta på stämman). Stämman godkände revisorernas revisionsberättelse och beviljade styrelsen full ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2023.

9. Motioner.

Hela nio motioner var inlämnade till årets stämma, dessa är sammanställda i bilaga 2d. Styrelsens yttrande för respektive motion föredrogs av Thomas Lindquist:

- Motion 1 och 2 avsåg gemensam städning av väg- och dikeskanter från skräp m.m., och bortforsling av den uttjänta anslagstavlan invid trekanten Sävhuultsvägen-Torredsvägen. Motionerna är enligt styrelsen egentligen redan åtgärdade genom att beslut i styrelsen tagits om att i framtiden ordna säsongvis städning av området i enlighet med motion 1, det innebär att ungdomar och vuxna i området kommer erbjudas ordinarie rörlig ersättning á 200 kr/h för ändamålet. Avseende anslagstavlan har denna redan bortforslats och styrelseledamöter kommer under sommaren 2024 tillverka och montera upp en ny på samma plats. För ordningens skull röstades det ändå om motionerna varpå båda av stämman bifölls.
- Motion 3 avsåg återinsättande av mötesplats i början på Lerdalavägen. Styrelsen har även här redan tagit beslut i enlighet med motionärens önskemål. Motionen bifölls av stämman.

Signeras _____

- Motion 4 föreslog anläggandet av ny mötesplats på Mossaledsvägen invid Bönekullen. Styrelsen tillstyrkte förslaget utan anmärkning men för att genomförande skulle kunna ske så krävs markägares medgivande. Vid bifallande av motionen skall styrelsen således arbeta för en överenskommelse och därefter genomförande. Motionen bifölls av stämman.
- Motion 7 handlade om att ge styrelsen i uppdrag att genomföra en utredning om hastighetssänkande åtgärder på Torredsvägen mellan Brattåsvägen och Getakullsvägen. Utredningen skall utröna i vilka tekniska lösningar som skulle kunna tillämpas för att begränsa hastigheten på aktuell vägsträcka, detta med hänsyn till tex. skolbussens framkomlighet, allmän acceptans, trafikmässiga konsekvenser etc. Styrelsen framhöll att det på Torredsvägen redan finns farthinder i form av tio gupp. Förslaget innebär dock att ytterligare ett farthinder skapas men där styrelsen ges möjlighet att undersöka lämpliga varianter. Styrelsen tillstyrker förslaget eftersom det gör Torredsvägen lokalt säkrare och mindre attraktiv som genomfartsled. Villkoret som angavs för tillstyrkandet är att nästa årsstämma får ta beslutet om praktiskt genomförande utefter vad utredningen påvisar. Motionen bifölls av stämman.
- Motion 8 avsåg skyltning för bivägar och flytt av betongsugga. Styrelsen tillstyrker förslaget om skyltning men vill avvakta med flytt av betonggrisen då motionärerna önskar att den nya placeringen sannolikt kommer bli utanför vägföreningens markområde. Detta är enligt styrelsen inte förenligt med lagen varpå kontrollerande myndighet Trafikverket kan anmärka på en sådan placering. Stämman biföll dock styrelsens förslag om att först undersöka alternativ placering som skulle kunna underlätta motionärernas önskan om bättre vändmöjlighet på den aktuella platsen. Vad gäller skyltningen så hänvisades ytterligare information till punkt 10 på dagordningen.
- Motion 9 föreslog en sänkning av högsta tillåtna hastighet från 50 km/h till 30 km/h. Styrelsen tillstyrkte förslaget delvis då man ämnar att på nytt ansöka om högsta tillåtna hastighet om 40 km/h. Stämman biföll enhälligt redan 2011 en motion om sänkt hastighet till 40 km/h, dock avlog handläggande myndighet Länsstyrelsen Halland den ansökan, förhoppningen är att de gör en annorlunda bedömning denna gång. För mer information se punkt 10 på dagordningen. Stämman avlog motionen men styrelsen kommer fortsatt driva frågan om sänkt hastighet till 40 km/h för området.
- Motionerna 5 och 6 handlade om farthinder på två av våra längsta sidovägar: Lerdalavägen och Mossaledsvägen. Förslagen ansågs av styrelsen väl motiverade men styrelsen ställde sig tveksam med hänsyn till den höga kostnaden (ca 40 000 kr/styck), att de har en begränsad lokal verkan och att de skulle innebära en ny policy för föreningen. Motionärerna å sin sida framhöll de på senare tid förändrade förutsättningarna i områdets trafik som orsaken till behovet av farthindren, bl.a. att vägarna blivit betydligt slätare och delvis bredare med hänsyn till upprustningen efter VA-saneringen och att detta medfört betydligt högre hastigheter. Utöver det påpekade man den explosionsartade ökningen av mopedbilar, varuleveranser och elbilar i kombination med långt många fler småbarnsfamiljer som tillkommit längs aktuella vägar. Motionärerna beskrev också obehag och förekommande tillbud när man varit ute på promenad då bilar passerat i alldeles för hög hastighet.

I enlighet med styrelsens förslag så tog stämman direkt efter motionärernas föredragningar först ställning till om vi skall kunna införa farthinder på våra sidovägar. Vid avslag skulle omröstning av båda motionerna ej behövas. Ordföranden begärde votering och resultatet blev 14 för och 19 emot. Båda motionerna avlogs således av stämman.

10. Framställningar från styrelsen.

Föredragande av styrelsens framställningar, bilaga 2a, punkt 10 enligt föredragningslistan: Thomas Lindquist och Niclas Stenqvist.

- Thomas inledde genom att informera om att kommunens fortsatta arbete med VA-saneringen för etapp 4 pågår. Kommunen håller nu på med detaljprojekteringen av projektet och styrelsen tillser att medlemmarnas intressen tillvaratas på bästa möjliga vis genom återkommande kontakt med projektadministrationen. Dvs. att kommunens arbeten under utförandet så lite som möjligt skall påverka framkomlighet, säkerhet eller andra aspekter som kan påverka medlemmar negativt. Styrelseledamöter kommer liksom tidigare etapper representera vägföreningen under byggmöten m.m.
- Niclas inledde punkten om trafikreglering genom att samtlig vägs skyltning under verksamhetsåret 2024 skall gås igenom av styrelsen, se bilaga 3a. Kortfattat innebär detta att samtliga gula vägnamns skyltar kommer att bytas ut till dubbelsidiga vita dito liksom redan finns på tex. Lilla Brattåsvägen, detta ger ett

unisont intryck över områdets skyltning. Vidare kommer skyltningen vid Torredsvägens infarter delvis bytas ut och uppdateras utefter Trafikverkets nu gällande regelverk. Även skyltningen avseende återvändsgata kommer flyttas ut eller kompletteras invid respektive namngiven sidovägs infart. Till sist kommer även vissa bredare vägområden märkas ut med mötesplatsskylt.

- Utöver fast skyltning kommer styrelsen även att köpa in en ”talande” hastighetsskylt, dvs. en digital skylt som meddelar förare om vilken hastighet denne framför sitt fordon vid passerande genom aktuellt mätområde. Skylten redovisar hastigheten pedagogiskt genom att visa rekommenderad hastighet eller under med gröna siffertecken och över med röda dito. Skylten är även flyttbar och kan med fördel flyttas till platser inom vägnätet där behov av hastighetsnedsänkande åtgärder upplevs behövas eller för att kartlägga medelhastigheter.
- Styrelsen ämnar även att på nytt ansöka om sänkt tillåtna hastighet om 40 km/h mot dagens 50 km/h. Den ansökan som tidigare lämnats in 2011 avslogs med motiveringen att det inte fanns tillräckliga skäl för sänkningen. I dag finns andra omständigheter samtidigt som mer omfattande statistiska uppgifter talar för att en sänkning medför en motiverat ökad trafiksäkerhet genom den nya hastighetsbegränsningen. Styrelsen har goda förhoppningar om att Länsstyrelsen kommer bedöma annorlunda denna gång då Niclas Stenqvist samlat relevant underlag från myndigheter och författat en synnerligen kompetent ansökan.
- Med avseende på städning i området föreslår styrelsen att medlemmar ges möjlighet till städning och skräpplockning avlönat från föreningen. Detta innebär ordinarie ersättning som avser medlemsarbete för föreningens räkning. De medlemmar som är intresserade av detta ombedes kontakta styrelsen.
- I Torred förekommer det av Naturvårdsverket och EU klassade främmande och invasiva arter så som Parkslide, Jättebalsamin och Skunkkalla. Just Parkslide är en mycket lättspridd växt och kan överta och förskjuta andra normalt förekommande växter i den lokala faunan. Särskilt vid händelse av kraftig nedklippning då växten snabbt breder ut sig genom rotskott. Vägföreningen ansvarar för att främmande invasiva arter omhändertas enligt EU-direktiv inom TVFs vägområde – dock klassas Parkslide ej som främmande invasiv art enligt EU. Styrelsen kommer dock ändå märka ut de diken där av Naturvårdsverket klassade invasiva arter påträffas, detta så att vi undviker tex. slaghackning som medför hög spridningsrisk där de förekommer. Vid frågor kontaktas styrelsen.
- Sådd av ängsblomster är något styrelsen diskuterat sedan Mette Undall-Behrend kom med förslaget 2023. Styrelsen är mycket positiv till idén och kan tillse att sådda dikeskanter inte slaghackas. Dock är frågan ingen kärnverksamhet för vägföreningen utan medlemmar uppmanas att driva frågan på egen hand. Styrelsen vill samtidigt meddela att det är markägarna till dikeskanterna som måste ge sitt medgivande till en sådan sådd. Mette har åtagit sig vara kontaktperson i frågan och medlemmar är välkomna hör av sig om frågor till henne i ärendet.

11. Styrelsens förslag till utgifts- och inkomststat (budget) samt debiteringslängd för 2024.

Föredragande: Annika Borgasgård, bilaga 2c: Årsavgiften lämnas oförändrad: 2000 kr/år för helårsboende, 1000 kr/år för sommarboende, 500 kr/år för obebyggd tomt. Föreningsstämman godkände styrelsens förslag till utgifts- och inkomststat (budget) för 2024.

Annika föredrog även om HFDs dom som ändrar Skatteverkets beslut i att bl.a. vägföreningar skulle bli momspliktiga verksamheter. För Torreds vägförening har detta inneburit mycket merarbete för kassören i och med arbetet att förbereda, informera, anmäla och implementera den nya momsregistreringen tillika hanteringen. Inte långt senare fick kassören också se sitt arbete genomfört helt i onödan då beskedet om att HFD river upp Skatteverkets beslut inneburit att föreningen fått återgå till tidigare arbetssätt. Då vägföreningen haft positiva resultat genom att ingående moms varit större än utgående moms för perioden då TVF varit momsregistrerat, dvs. momsavdragen har inneburit ett tillfälligt kapitaltillskott för föreningen. Styrelsen avvaktar nu besked från Skatteverket om avdragen moms nu behöver återbetalas eller ej.

12. Beslut om arvoden till nästkommande mandatperiods styrelse, revisorer och valberedning samt medlemmars arbete för TVF.

Styrelsens förslag var att lämna arvodena oförändrade, dvs. följande ersättningsmodell: ordförande 9000 kr, arbetschef 6000 kr, vice ordförande 0 kr, kassör 6000 kr, sekreterare 6000 kr, webmaster 3000 kr

Signeras _____

samt tillkommande 1000 kr i arvode för varje bevistat styrelsemöte. Ersättningen innefattar även rutinmässig uppföljning av beslut och deltagande i arbetsutskott mellan styrelsemöten. Revisorerna ges ett arvode om 1500 kr/år vardera och valberedningen 999 kr/år vardera. Funktionen vice ordförande och arkivarie ersätts efter eventuell nedlagd tid. Rörliga ersättningar enligt följande: Styrelsesuppleanter 333 kr/bevistat styrelsemöte. För medlem som utför arbete för föreningen ersätts med 200 kr/timme. Beslut om sådan ersättning tas av styrelsen och granskas av revisorerna. Revisorerna ger även förslag till arvoden på framtida stämmor, dock hade inget sådant förslag inkommit för dagens stämma. En enkel jultallrik erbjuds till föreningens förtroendevalda i anslutning till verksamhetsårets sista styrelsemöte.

Efter omröstning beslutade stämman att lämna arvodena oförändrade.

13. Valberedningens arbete.

Valberedningens sammankallande Karl Wallroth föredrog förslagen till förtroendeposter.

14. Val av styrelseordförande för nästa mandatperiod, ett år.

Thomas Lindquist omvaldes av stämman till styrelseordförande för 2024/2025.

15. Val av styrelseledamöter.

Thomas Lindquist och Lena Olsson var redan valda för 2024/2025. Omval av Nicklas Falk och Annika Borgsgård för 2024/2025 och 2025/2026. Nyval av Niclas Stenqvist för 2024/2025 och 2025/2026, detta för att täcka upp Frederic Grahns tidigare styrelsepost då han under 2023 lämnat sina uppdrag.

16. Val av suppleanter.

Göran Gaveberg och Niklas Stenqvist var redan valda för 2024/2025, dock blev en suppleantpost vakant i och med Niclas Stenqvists nyval som ordinarie styrelseledamot. Nyvald för 2024/2025 blev Rasmus Wehlin. Även Johan Lundins suppleantpost var vakant sedan han flyttat ifrån Torred. Mette Undall-Behrend föreslogs som ersättare. Således nyval för Mette och även omval av Henrik Schylström och Oskar Åkerlund 2024/2025 och 2025/2026.

17. Val av revisorer och revisorssuppleanter för verksamhetsåret 2025.

Samtliga revisorer och revisorssuppleanter omvaldes för verksamhetsåret 2025. Revisorer: Anna Eek och Magnus Holm. Revisorssuppleanter: Anton Holm och Thomas Lager.

18. Val av valberedning samt sammankallande.

Sammankallande Karl Wallroth och Bodil Schönberg omvaldes för ny mandatperiod. Styrelsen beslutar om tid för nästa årsstämma i samråd med valberedningen.

19. Övriga frågor. (Diskussionspunkt där medlemmarna ges tillfälle att ta upp aktuella saker, dock utan att beslut fattas på stämman).

Lars Eriksson på Brattåsvägen anförde tidigt på stämman att utbyggnaden av mötesplatser inte är nödvändigt med hänsyn till att problemet ”nästan alltid sitter bakom ratten”. Han uppgav även att han anser det mycket olämpligt att förare använder fastigheters in- och utfarter som mötesplatser. Styrelseordföranden Thomas Lindquist replikerade dock med att mötesplatser är nödvändigt för förenklad framkomlighet och för att i möjligaste mån undvika att bilar möts på vår smala väg där vägens stödkant lätt ger vika om hjulen kommer för långt ut i vägkanten. Thomas informerade vidare att fler platser så som vissa bredare markytor, tex. korsningen Torredsvägen-Mossaledsvägen, kommer märkas upp med mötesplatsskyltar. Även att andra markytor som inte är särskilt utmärkta (tex. in- och utfarter) och där möjlighet för fordonsmöte finns, lämpligen bör användas för att undvika skador på vägen. Lars Eriksson ville även att gående trafikanter i Bolebergsbacken ska använda vägens högersida pga. dålig sikt när fordon framförs uppförån. Nicklas Falk och Bodil Schönberg kommenterade den betydande olämpligheten i detta då trafikförordningen föreskriver precis tvärt om och att denna problematik snarare härrör sig från att man som förare inte håller tillräckligt låg hastighet eller är tillräckligt uppmärksam och på så vis ej hinner stanna vid hinder, tex. fotgängare som kan dölja sig bakom en skymd kurva. Bodil önskade dock att gående på vägen, särskilt familjer med småbarn, försökte samla sig lite bättre tillsammans på vägen när fordon ankommer. Detta för att förare inte skall behöva ”kryssa” mellan barn och föräldrar som ibland befinner sig på skilda sidor om vägen.

Jonas Karlsson på Lerdalavägen hade frågor om man fick lov att placera ut kullersten i stödkanten, tippa trädgårdsavfall i diken eller anordnar nya överfarter som på så vis täpper till dagvattenkulvert. Thomas Lindquist svarade att det givetvis inte var tillåtet. Boende uppger dock att detta förekommer på Lerdalavägen och önskar att styrelsen inspekterar detta och tar tag i frågan. Styrelsen kommer att utreda detta svarade Thomas.

Boende på flera vägar, bl.a. Skogslyckevägen, saknar fortfarande belysningsstolpar och efterfrågar när de kommer. Styrelsen svarade med att detta är kommunens ansvar men att det verkar finnas oklarheter i detta då kommunen återvisat frågande medlemmar till bl.a. Ellevio. Styrelsen kommer återigen ta en diskussion med kommunen för att få belysningen på plats.

Slutledningsvis kommenterade Nicklas Falk de motioner som inkommit om farthinder på sidovägarna. Han har mötts av mycket tankar, åsikter och medlemmar som uttrycker sin oro och sitt obehag över att vara ute och gå i området pga. bilar som kör förbi alldeles för fort. Därav att en motion om farthinder på Mossaledsvägen författades och skickades till stämman. Nicklas vädjan var därför att medlemmar i allra möjligaste mån visar hänsyn till varandra så att alla kan nyttja vägen på ett så trafiksäkert sätt som möjligt och om man upplever olämpliga händelser – om möjligt, prata gärna direkt sinsemellan om hur vi alla kan förbättra våra trafikbeteenden. Detta oavsett om man är gång- eller biltrafikanter.

20. Beslut om tid och plats för protokolljustering samt protokollets tillgänglighet för medlemmarna.

Protokolljustering genomförs hos stämмоordföranden Göran Gaveberg söndag den 26 maj kl. 18:00. Eventuella anmärkningar korrigeras av mötessekreterare därefter snarast. Korrigerat protokoll inkl. bilagor kommer därefter signeras digitalt över signeringstjänsten min.ebox.nu med BankID som verifieringsmetod. Försättsbladet och verifieringsstämpeln som finns på respektive blad fastställer protokollfunktionärernas undertecknande.

Protokollet med dess bilagor kommer göras tillgängliga på föreningens hemsida senast två veckor efter stämman.

21. Föreningsstämman avslutas.

Ordföranden Göran Gaveberg tackade alla medlemmar och förtroendevalda för deras medverkan på dagens stämma och förklarade densamma avslutad.

Torred den 2024-06-05

.....
Nicklas Falk, sekreterare	Karl Wallroth, justeringsman
.....
Göran Gaveberg, ordförande	Niclas Stenqvist, justeringsman

Bilagor:

- 1 Kallelse 2024 + fullmaktsblankett
- 2 Handlingar, tillgängliga på hemsidan och utdelade på stämman
 - a Föredragningslista 2024
 - b Verksamhetsberättelse för 2023

Signeras _____

c Revisionsberättelse för 2023

d Motioner till stämman 2024

e Förslag till utgifts- och inkomststat (budget) för 2024

3 Handlingar föredragna på stämman

a Niclas Stenqvists skyltutredning

4 Debiteringslängd 2023 med deltagarmarkeringar

5 Avlämnade fullmakter till stämman